



MOOTORSAANI VALMISTAMINE

TÖNU TAMMAR
KSG

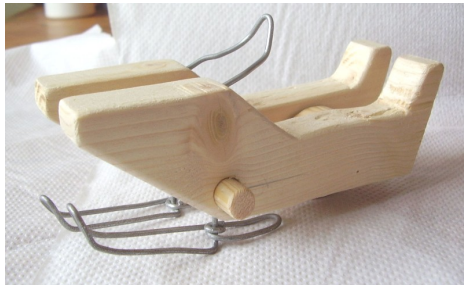
MOOTORSAANI VALMISTAMINE



<http://www.kingitus.ee/ee/kingitus/mootorsaani-safari-lumi>



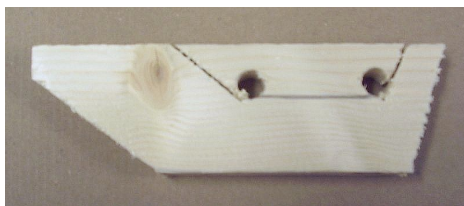
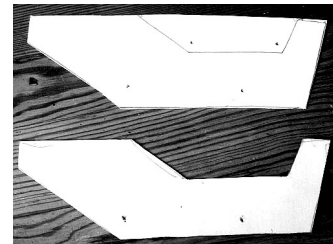
<http://www.miksike.ee/docs/elehed/8klass/3loodusvoondid/8-3-11-1.htm>



Mootorsaane leiab internetist igasuguseid, see näidistöö on mõeldud väiksematele lastele. Valmistada saab seda lihtsamates tingimustes. Mootor ja veoülekannet tuleb ära jätta. Suuski on lihtsam liistust valmistada ja näiteks grillvarda abil kerega ühendada, traat pakub vaheldust puidutööle.

ristlõikega 18 x 45 mm, pikkus u 14,5 cm. Kuju valmistamist hõlbustavad abikujundid. Ühe järgi saab märkida puurimisavad, teise järgi väliskuju.

Mootorita **mootorsaani kere** valmistame liistust saab märkida puurimisavad,



Avadest on kõige tähtsamad rattavõlli asukoht (kaugus aluspinnast 7 mm), muud võib vabalt silma järgi puurida, nii et piisab alumisest abikujundistki. Ka kere ühenduspulga asukohta võib muuta. Mina arvestasin pulga asukohaks suuskade kinnituskoha, aga selle võib rattale lähemale paigutada

– „sõitjal” parem jalgu toetada.

Saani kere kuju ja avade asukohad märgitud, puurime avad (ø 10 mm), saame risti- ja kaldlõike ning lööme noa otsa või peitliga üleliigsed tükid välja. Kere osad viimistleda.

Nüüd puurime kerele rattatelje avad, mina kasutasin selleks naela ø 1,8 mm. Oluline on, et traat (ø 2 mm) kinnituks tihedalt puitu. Ava ei ole vaja klotsist läbi puurida.

Sama puuriga (naelaga) võib kohe ka traadist juhthoova kinnitusavad puurida.

Ratta paksus on 1 cm, ø 36 mm. Telje ava märkimiseks kasutasin augusaega lõigatud vineerist ketas. Ratas peab vabalt pöörlema, nii et puuri läbimõõt on 2,2 - 2,5 mm. Kere osade **kinnituspulga** läbimõõt on 10 mm, pikkus 7 cm. Traadist **rattatelje** pikkus on 3 cm.



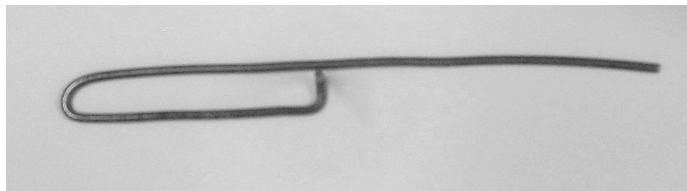
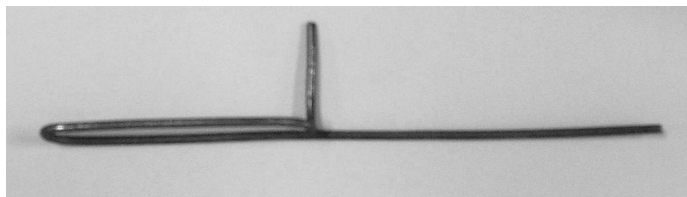


MOOTORSAANI VALMISTAMINE

TÖNU TAMMAR
KSG

Kui avad puuritud, telg mõõtu lõigatud ning ratas ja kinnituspulk sobivaks saetud, siis võib saani kokku panna.

Suusad valmistame 2 mm traadist, pikkusega 23 cm. Kõigepealt painutame 2 cm pikkuse suusa kinnitusosa, seejärel painutame selle umbes 0,5 cm pikkuselt kõrvale (kinnitusosa jääb suusa keskele).



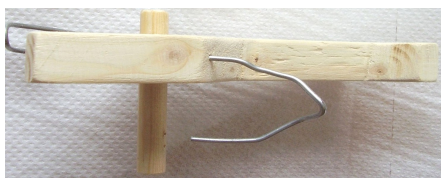
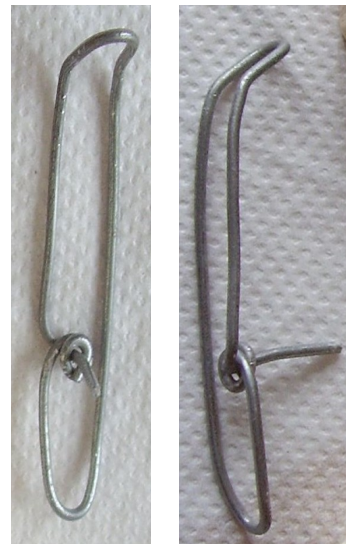
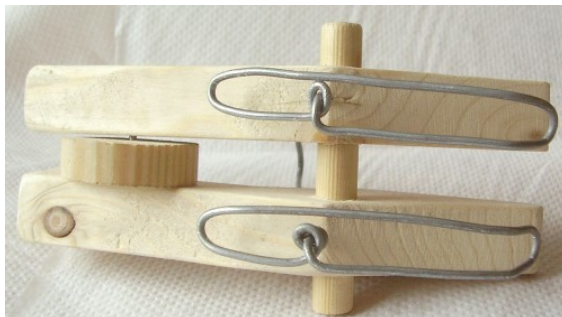
Edasi painutame suusa esiosa pikkusega u 5,5 cm, suusa laius on u 1,2 cm.

Suusa tagaosa pikkus on u 3 cm.

Traadi ülejäägi keerame ümber püstise kinnitusosa.

Suusa esiosa painutame 1,5 cm pikkuselt üles; tagaosa võiks samuti pisut ülespoole painutatud olla.

Nüüd jääb veel suuskade kinnitusavad puurida (\varnothing 1,8) ja suusad edasi-tagasi keerutades paika suruda.



Viimaseks osaks jääb traadist **juhthoova** valmistamine. Juhthoova traadi pikkus on 10 cm, selle kuju on igäühe enda looming.

Lõpuks võib saanile põletuskirjagi teha.

MATERJAL

1. Hõvellist (kuusk, ristlõige 18 x 45).
2. Ümarpulk (\varnothing 36 mm).
3. Ümarpulk (\varnothing 10 mm).
4. Traat (\varnothing 2 mm).
5. Abikujundid.

Veel läheb vaja: traadi töötlemise tangid, akutrell, naaskel, saed, puurid (\varnothing 1,8, 2,5 ja 10mm), pliiaatsid, mõõtevahendid, noad ja paar peitlit, mõned vasarakesed, lihvpaber, liim, puidupõleti.