



KONKSUGA LAEVUKE

TÕNU TAMMAR
Kadrioru Saksa Gümnaasium

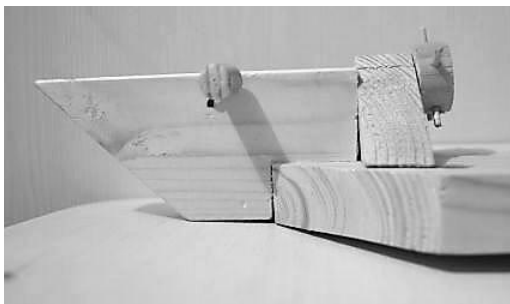
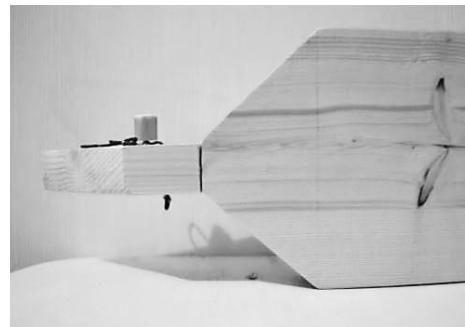


Väikemees soovis konksuga laevukest ja ma arvasin, et konks tähendab ankrut. Sain ankruga laevukese valmis ja jäin mõttesse: kraanal on ka konks ja nii sai meie laevuke kaks konksu. Laevukest (kaubalaeva) ei pea tingimata sellise kujul valmistama, tegija võib omatahtsi kõike muuta.

Konksuga laevukese valmistamine

Laevukese aluse valmistame hõõveldatud nelikantlauast mõõtudega 18 x 95 mm, aluse pikkus on 21 cm. Laevukese nina on tõmp, laiusega 18 mm. Kaldu saetud esiosa pikkus on umbes 4 cm. Laste jaoks võib valmistada abikujundi.

Laevukese **ankruga esiosa** (vööri) valmistame hõõvelliistust 18x45 mm, pikkus 10 cm.



Laevukese esiosa võib kaldu saagida – paneme sama laiusega liistu risti peale, saame ruudu ning tõmbame diagonaali.

Järelejäänud kolmnurgast saab valmistada **rooliratta kinnitustoe**, mida on kõige parem kinnitada kuuma liimiga, aga võib kasutada ka pulkliidet.

Esiotsa paremaks kinnitamiseks laevukese aluse külge võib sellesse teha väljalõike, pikkus u 2,7 cm.

Esiosast võib valmistada abikujundi.

Ankruvintsi (vända) ava (\varnothing 2 mm) asub ninast umbes 5,5 cm ja ülaservast 1 cm kaugusel. Esiosa võib aluse külge kinnitada PVA liimi ja naela või kuuma liimiga.

Ankruvintsi traadi pikkus on 5,5 cm. Kõigepealt aasastame traadi ühe otsa, torkame selle avast läbi ja painutame teise otsa vändaks. Vända otsa paneme ümarpulga jupi (\varnothing 10 mm, pikkus 1 cm), puurime sellesse traadi jaoks ava (\varnothing 1,5 mm, puurina võib kasutada peenikest naela).

Ankrutraadi pikkus on u 7 cm. Painutame selle pooleks, teeme keskele aasa ja vääname otstest ankruga harud. Ankruga seome vintsi külge nõõriga, pikkus u 10 cm.

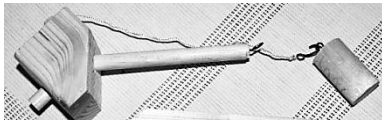




KONKSUGA LAEVUKE
TÕNU TAMMAR
Kadrioru Saksa Gümnaasium

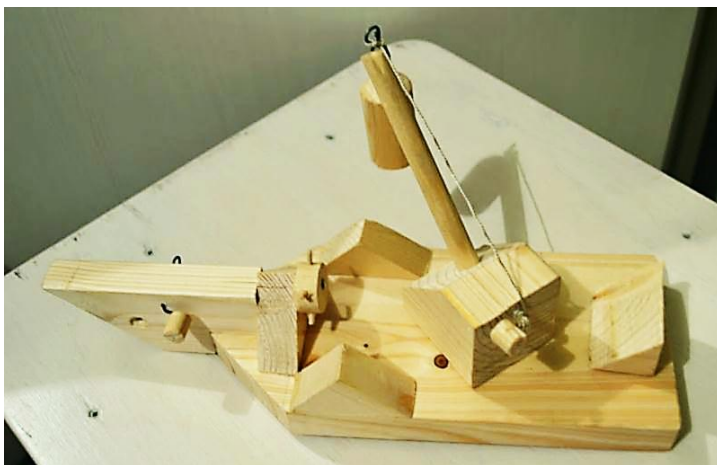
Rooliratta paksus on 1 cm, \varnothing 22 mm, selle kinnitame naelakesega (2 x 40mm) – puuri eelnevalt ava! Roolirattale võib kinnitada hambatikudest käepidemed (4-6 tk). Hambatikke kulub kaks tükki.

Kraanatorni valmistame hõvelprussist 44 x 44, pikkus 5 cm. Selle ühe külje võib kaldu saagida. Kaldpinda puurime ava (\varnothing 10) kuhu paneme **kraananoka** (pikkus u 12 cm). Noka otsa kinnitame traadist aasa (traadi pikkus u 4 cm), mille sees hakkab nõör (paar-kolmkümmend cm pikk) libisema. Traadist **vända** pikkus on u 5 cm, **konksu** traadi pikkus u 3 cm.



Pöörleva kraanatorni kinnitame laeva aluse külge ümarpulgakese (\varnothing 10, pikkus 3 cm) abil. Kinnitusava kaugus laeva ahtrist u 8,5 cm.

Koormussilindri (kauba) pikkus on 3 - 4 cm, **riputusaasa** traadi pikkus u 3 cm.



Saagimisel jääb üle erikujulisi klotse, neid võib alusele kuuma liimiga kinnitada, aga võib lisada ka konkse, et neid saaks kraanaga tõsta.

Kaubalaevukesele võib panna veel lipuvarda, laeval peaks olema ka nimi.

MATERJAL

1. Laeva aluse materjal, 18 x 95 mm, pikkus 21 cm.
2. Esiotsa materjal, 18 x 45mm, pikkus 10 cm.
3. Kraanatorni materjal, 44x44mm, pikkus 5 cm.
4. Ümarpulk, \varnothing 10 mm, pikkus 17 cm.
5. Ümarpulk, \varnothing 22 mm, pikkus 5 cm.
6. Nõör, \varnothing 1,5 mm, pikkus 35 cm.
7. Traat, \varnothing 1,2 mm, pikkus 40 cm.
8. Naelad, 2x 40 – 1 tk.
9. Hambatikud - 2 tk

Veel läheb vaja: PVA ja kuumliim, akutrell, puurid - \varnothing 1; 2 ja 10 mm, naaskel, lihvpaber, saed, traadipainutamise ja tükeldamise tangid, pliiaatsid, pitskruvi, mõõtevahendid, nurgik, puidupõleti.